



Association « Soley Lakay »
2, rue Alcide de Gaspéri
49240 Avrillé

Tel : 02 41 34 47 17
Mail : soleylakay.jean@laposte.net
Site : <http://soleylakay.org>

Compte-rendu
sur l'état d'avancement
de l'impluvium à
Boukanlama
(île de la Gonâve en Haïti)
en date du 1er août 2017

NOM DU PORTEUR DE PROJET : Jules Bert JEAN, président Association « Soley Lakay »
(maçon et électricien de métier, d'origine haïtienne, porteur et réalisateur pour la grande partie des
projets antérieurs : voir actions en Haïti sur notre site : <http://www.soleylakay.org/>)

1- Bref rappel du projet

Le projet fait suite à la construction du village «Zwazo» réalisé de fin octobre 2012 à fin mai 2014 (<http://soleylakay.org/projetmaisonsjar/index.html>) après le tremblement de terre du 12 janvier 2010. Il s'agit de récupérer l'eau de pluie des toits des 15 maisons construites afin de pouvoir l'utiliser pour la lessive et l'abreuvement des animaux.



2- Nos partenaires

L'impluvium a été conçu techniquement par Jules Bert JEAN, président de l'association « Soley Lakay » et est réalisé sous sa responsabilité.

Il est supporté financièrement par :

- Emmaüs de Salbris, région Centre, Limousin, Auvergne
- la Fondation Pierre Viel
- les fonds propres de l'association « Soley Lakay » (dont la participation d'un collège et d'une école)

A cela s'ajoutent :

- le bénévolat valorisé de Jules Bert JEAN (13 semaines et demie de travail à ce jour)
- le bénévolat valorisé de la population locale (1 journée offerte pour 5 jours payés sur 1er semestre 2016)
- un transport de bache en container assuré gratuitement par Energies Sans Frontières dans le cadre d'un autre projet

3- Budget prévisionnel (revu en juillet 2015, avec utilisation bâche)

	Quantité	Prix unitaire		Prix	
		en \$ H	En €	en \$ H	En €
Matériaux (franco de port)					
Plaques de coffrage	10	500		5 000	454,55 €
Sable et graviers pour béton (en camions) (10 camion/1400\$= 14000 \$-25000=11000 \$	18	1 400		25 200	2 280,91 €
Ciment pour béton (en sacs) (100 sacs / 80\$ =8000\$ 25600-8000=17600 \$	320	80		25 600	2 327,27 €
Barres de fer (200 Ters/85\$= 85000\$ 17000-38250=21250\$	450	85		38 250	3 477,27 €
B 11000+17600+21250=4985€					
Sable pour enduit (en camions)	14	1 400		19 600	1 781,82 €
Ciment pour enduit (en sacs)	45	80		3 600	327,27 €
Tuyau polyéthylène diamètre 32 (100m)	1	1 250		1 250	113,64 €
Tuyaux PVC	2	30		60	5,45 €
Robinets	2	220		440	40,00 €
Abreuvoirs	2	610		1 220	110,91 €
Grillage	3	600		1 800	163,64 €
TOTAL matériaux					11 092,73 €
Main d'oeuvre (rémunérée)					
1 ouvrier pendant 10 jours pour décapage	10	80		800	72,73 €
5 manoeuvres pendant 10 jours pour décapage	50	50		2 500	227,27 €
2 ouvriers pendant 20 jours pour coffrage, ferrailage, coulage	40	80		3 200	290,91 €
4 manoeuvres pendant 20 jours pour coffrage, ferrailage, coulage	80	50		4 000	363,64 €
2 ouvriers pendant 10 jours pour enduit	20	80		1 600	145,45 €
4 manoeuvres pendant 10 jours pour enduit	40	50		2 000	181,82 €
3 manoeuvres pendant 10 jours pour tranchées de raccordement, pose de grillage, aménagement du site	30	50		1 500	136,36 €
TOTAL main d'oeuvre (rémunérée)					1 418,18 €
Frais annexes					
Gazoline (pour compresseur)	80	45		3 600	327,27 €
Diesel (pour voiture sur place)	50	35		1 750	159,09 €
TOTAL carburant					486,36 €
Déplacement France (1 billet avion + train A/R) pour chef de projet	1		###		1 200,00 €
Déplacement Haïti de PAP à Nan 27 A/R (taxi+bateau+voiture) pour chef de projet	1	2 000		2 000	181,82 €
Déplacement PAP pour grillage (taxi+bateau)	1	1 200		1 200	109,09 €
Hôtel PAP à l'arrivée et au départ pour chef de projet	2	600		1 200	109,09 €
Nourriture chef de projet pour 10 semaines (70 jours)	70	70		4 900	445,45 €
TOTAL frais chef de projet					2 045,45 €
TOTAL (sans imprévus)					15 042,73 €
Imprévus (10%)					1 504,27 €
TOTAL prévisionnel ensemble du projet (non compris frais administratifs pour terrain et cartouches d'encres, frais postaux, frais de téléphone et d'Internet, frais d'hébergement sur l'île de la Gonâve, bénévolat valorisé de la population et du chef de projet...)					16 547,00 €

4- Compte-rendu technique de l'impluvium (mars-avril-mai-juin 2016)

Les travaux ont démarré le 22 février 2016 et se sont déroulés en 8 étapes :

- le traçage et dimensionnement (une journée)
- les fondations de la canalisation passant sous l'impluvium (80 cm de hauteur sur 1m de largeur) pour permettre le passage des eaux de la ravine (2 semaines et demie)
- les fondations de l'impluvium (2 semaines)
- les travaux de maçonnerie (4 semaines)
- le décapage et tamisage (2 semaines et demie)
- la pose de la bâche (2 journées)
- les raccordements, canalisations et remplissage (1 semaine)
- la clôture de protection (1 semaine)

Les fondations ont demandé beaucoup de travail car il fallait retirer de grosses roches. Il nous a fallu utiliser un compresseur pour aplanir toutes les roches que les hommes ne pouvaient retirer à la barre de fer.

Pour les travaux de maçonnerie, nous avons utilisé les cailloux disponibles sur place. Ceci a diminué les coûts en ciment et en sable mais a augmenté le temps de travail et donc la main

d'œuvre. Des murs de contre-force ont été élevés à une hauteur de 3,20 m sur une épaisseur de 45 cm et permettent d'assurer une bonne solidité pour parer à la pression de l'eau.

Ayant pu bénéficier d'un transport gratuit en container, nous avons modifié le projet d'origine en plaçant une bâche (20m x 12,20m) au lieu de faire un enduit.

Photos des fondations de la canalisation en-dessous de l'impluvium



Photos des fondations de l'impluvium et des travaux de maçonnerie



Photos de la pose de la bâche, du remplissage et de la clôture

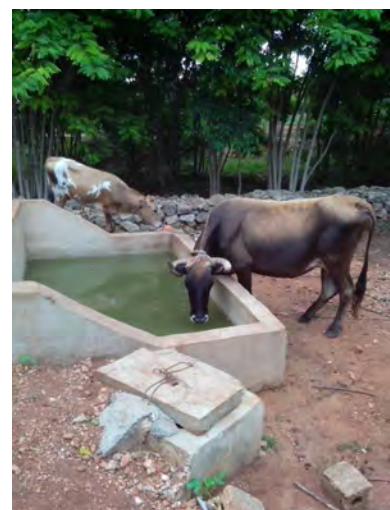


5- Compte-rendu technique de l'abreuvoir (mai-juin 2017)

En raison d'une panne de compresseur, il n'a pas été possible de creuser la tranchée en contre-bas de l'impluvium. Le chantier a dû être interrompu et il nous a fallu acheter les pièces nécessaires à la réparation. Tout devait redémarrer en octobre 2016 pour clore en décembre mais l'ouragan Matthew a mis la zone hors de toute communication et nous avons dû faire face à un chantier de réhabilitation de pistes pour accéder à la zone d'intervention où se trouve l'abreuvoir.

En mai et juin, le projet a pu se poursuivre :

- fouille de la canalisation
- enfouissement des tuyaux reliant l'impluvium à l'abreuvoir
- réalisation de l'abreuvoir (traçage, coffrage, bétonnage, enduit)
- mise en place d'un système de siphon au niveau de la sortie de l'impluvium et d'un système chasse d'eau au niveau de l'abreuvoir

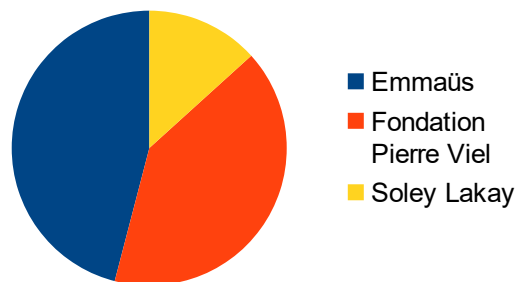


6- Dépenses effectuées pour la réalisation du projet

Total dépenses en euros			
N° compte	Haïti	France	TOTAL
606100 fournitures non stockées	429,19 €		429,19 €
606300 matériaux, petit matériel	6 204,09 €	2 917,35 €	9 121,44 €
606400 fournitures administratives	3,70 €		3,70 €
615000entretien, réparations	408,96 €		408,96 €
621000 personnel extérieur à l'asso	3 033,36 €		3 033,36 €
624100 transport sur achat	826,76 €		826,76 €
625100 voyages, déplacements	496,45 €	1 559,73 €	2 056,18 €
625600 frais de mission	411,34 €	701,51 €	1 112,85 €
626000 frais postaux, tél., Internet	24,00 €	70,00 €	94,00 €
635400 frais taxes, dédouanement		87,00 €	87,00 €
			17 173,44 €
	11 837,85 €	5 335,59 €	17 173,44 €

Le montant des dépenses s'élève donc à 17 173,44€. Le déplacement s'explique par la panne de compresseur qui a occasionné des frais de réparation, un second voyage entraînant aussi un dépassement de frais de mission.

Emmaüs	7 891,00 €	45,95%
Fondation Pierre Viel	7 000,00 €	40,76%
Soley Lakay	2 282,44 €	13,29%
	17 173,44 €	100,00%



Il faut aussi prendre en compte le bénévolat valorisé de la population locale pour la partie impluvium seulement : 486, 82€ et celui du chef de projet : 5 834,28€ (5 327,28€ pour 2016 et 507,00€ pour 2017)

7- Evaluation du projet

Malgré les difficultés rencontrées (problèmes logistiques, manque de moyens techniques sur place, aléas climatiques...), le projet a finalement été réalisé comme prévu et va permettre aux éleveurs de disposer d'eau pour abreuver leurs animaux.

Les femmes pourront aussi, en fonction des ressources disponibles, utiliser cette eau pour faire la lessive.

Merci à tous ceux qui ont permis cette réalisation.